

New Ford Ranger



Ford

* 在此型錄車型上的部分功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽 Ford 經銷商。* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

New Ford Ranger 開拓狂野美學

承襲最強皮卡 F-150 的剽悍基因，New Ford Ranger 再次突破對皮卡的想像，搭載 Advanced 4WD 智慧四輪驅動系統，精準判斷全地形路況，透過智慧調節動力輸出，輕鬆主宰險惡地形；全新 FRS 可調式裝載系統為 Ranger Wildtrak FRS Edition 提供靈活裝載空間，無論工作還是休閒，都能從容應對各種情境。



* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

狂野美學 一見侵心

承襲荒漠越野之王 F-150 的曠世霸氣，New Ford Ranger 完美詮釋狂野的極致。嶄新格柵、前衛頭燈科技，為自由奔放的靈魂，添上前所未有的大膽色彩。

全新蜂巢式格柵

全新格柵設計，讓前臉除了強悍，更散發主宰者才有的沉穩內斂。



FRS 可調式裝載系統（摺疊式車頂置放架 / 滑軌式防滾架）

滑軌式防滾架單手即可輕鬆滑移，並搭配五段鎖定點位，靈活滿足不同尺寸的裝載需求。橫桿立起時，與摺疊式車頂置放架齊平，方便固定長形物品，確保運送過程平穩。不論是戶外休閒或日常載運，都能輕鬆應對，無畏前行。



嶄新 LED 頭燈設計

全新標誌的 C 字型日行燈，與融入線條元素的 LED 方型燈組，讓 Ranger 一出沒便萬眾矚目。



一體式尾門側踏板

更硬派、更體貼。從此能以更輕鬆方式，將物品放置進車斗內。踏板最高承重 140 公斤。

* FRS 可調式裝載系統：最大承重 80 公斤，需手動調整。貨物置於天線上方時，建議拆卸天線桿，此舉可能影響無線電、衛星及相關服務的正常使用，操作細節請參見車主手冊。* 車輛實際性能可能因路面情況或駕駛者駕駛習慣而有所改變。
* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

強大動力 與野心同級

搭載 Advanced 4WD 智慧四輪驅動系統、動態行車模式切換系統，打造出主宰世間所有地形的強悍動力，讓所見的一切，都成為野心的領地。

動態行車模式切換系統

提供 6 種行車模式，控制不同的轉向、動力輸出、換檔速度等，輕鬆征服全地形。



2.0L 直列四缸柴油雙渦輪引擎

(SelectShift™ 十速手自排變速箱)

無畏崎嶇挑戰，搭載 2.0L 直列四缸柴油雙渦輪引擎，最大可創造 205ps 馬力和 51kg-m 扭力。雙渦輪引擎以一大一小兩組渦輪串聯搭配而成，確保引擎無論在任何轉速，皆能擁有最佳的動力與油門反應。



Advanced 4WD 智慧四輪驅動系統

Advanced 4WD 智慧四輪驅動系統，能精準判斷全地形路況，並智慧調節動力輸出至四個車輪，提供最符合路況的動力表現，輕鬆主宰險惡地形。

* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

粗曠於外 細膩於內

全新內裝設計，用科技改寫皮卡定義。配備 12 吋全彩 LCD 觸控螢幕、8 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板、EPB 按鍵式電子手煞車，與 Auto-Hold 智慧型煞車鎖定系統。不用懷疑，如此聰明、便利、舒適的車室空間，就存在於美式運動皮卡 New Ford Ranger 裡。



E-Shifter 電子式排檔系統

排檔桿採用全新電子線傳式設計，輕鬆推動即可選取檔位，以皮質包覆的單桿式排檔，加上橘色車縫線設計，更顯 Ranger 的狂野氣息。



SYNC®4A 娛樂通訊整合系統結合原廠導航圖資 (支援無線 Apple CarPlay® 與 Android Auto™)

空前科技，盡在 12 吋全彩 LCD 觸控螢幕中。SYNC®4A 娛樂通訊整合系統，以全新人因化介面，帶來直覺流暢的操作體驗。無線 Apple CarPlay® 與 Android Auto™ 輕鬆串聯，完美整合手機內建之車載系統。讓您的日常、工作、玩樂，隨時隨地無縫接軌。

左右獨立雙域恆溫空調系統

差 1°C，舒適就差一個維度。駕駛與副駕駛座乘員可依個人需求喜好調整溫度，創造最適合自己的恆溫環境，讓旅途更舒適。



8 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板

嶄新的螢幕設計，讓車輛資訊一目瞭然。結合 6 種動態行車模式切換系統，用科技征服野境。

* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®4A 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* SYNC®4A 整合衛星導航系統為 SYNC®4A 所內建原廠導航系統，詳情請參見車主手冊。* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。* 藍牙是 Bluetooth®SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC®4A 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家/地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

安全 強悍升級 Ford Co-Pilot360™

領先同級，安心再升級。全車系標配 9 顆 SRS 輔助氣囊，並導入完美符合美國汽車工程師協會 (SAE) 所定義的 Level 2 駕駛輔助科技 — Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統，貼心預警可能發生的危險路況，打造傲視同級的全方位安全防護網，讓駕乘全員的每段行程，都能安心無憂。



BLIS® 視覺盲點偵測系統

透過尾燈左右兩側內部的偵測雷達，探測後方的視覺死角。
當後方來車進入死角時，後視鏡上將顯示橘黃色警示燈提醒告知。

* Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)：為輔助駕駛科技，非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷。該系統可能在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強 ... 等) 狀況下，皆有可能影響系統運作狀態，詳細限制請參見車主手冊。* Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。iACC 智慧型定速巡航調節系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與原廠導航圖資，系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動領域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* AEB 於偵測速度範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。* RBA 倒車煞車輔助均有作動條件限制，惡劣天氣下系統可能無法正常運作，系統不會對小型或移動物體做出反應，攝影鏡頭需沒有髒污或受阻擋，且需啟用輔助控制輔助。* RED 輔助功能均有作動條件限制，亦有可能於道路邊緣環境複雜出現判斷落差，影響其運作狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應，並遵守交通法規行駛車輛，其限制請參見車主手冊。* 360° 環景影像行車輔助系統作動時，當檔位為 D 檔，車速超過 10km/h 時，畫面將解除並回到原音響 (SYNC®4A) 畫面，詳細操作細節請參考車主手冊。* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備為準。



iACC 智慧型定速巡航調節系統

將 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與原廠導航圖資，協助駕駛調節定速系統至該路段速限。若遇前車放緩車速，系統將同步放緩車速並維持車距；若前車駛離前方車道，系統則自動回復到駕駛定速速域；若前車靜止並於 3 秒內起步，系統則會自動跟隨前車繼續前行；若前車靜止超過 3 秒，駕駛只需按下方向盤上的 Resume 鍵或踩踏油門，即可回復此系統的運作。*作動速域：0-200km/h，內建 4 種間距模式。

LCA 車道導正輔助系統

當 ACC Stop & Go 全速域主動式定速巡航調節系統開啟時，可同步啟動 LCA 車道導正輔助系統，協助車輛偵測道路兩側標線，維持於車道中線行駛，降低駕駛行車負擔。*作動速域：0-200km/h



RED 道路邊緣偵測系統

導入歐洲先進駕駛輔助科技，透過整合在前擋風玻璃上的攝影機，偵測前方無標線道路邊緣環境。當車速超過 65km/h 行駛於無標線道路邊緣環境，若車輛持續偏移且未開啟方向燈時，系統將作動輔助拉回力道或震動方向盤給予提示，並同步於儀錶板警示車主，降低意外造成的損傷。



PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞停系統)

偵測到前方車輛、行人、自行車手、十字路口有碰撞風險時，系統將發出閃爍警示畫面與警示音。若駕駛踩踏煞車，系統會輔助加大煞車力道，協助車輛縮短煞停距離；若駕駛未理會或即時反應，系統則會自動介入並主動煞車，避免碰撞並降低意外造成的傷害。*偵測速域：5-130km/h 偵測車輛；5-80km/h 偵測行人 / 自行車手。



360° 環景影像行車輔助系統

於車頭、車側與車尾分別搭載 4 部高解析鏡頭，無縫整合 360° 環景、前後 180° 超廣角影像，提供多種視角模式。搭配俯瞰車身雙側安全虛線防撞區，與車門未關圖示，有效降低狹路會車或停車碰撞風險，協助車主更直覺且即時掌握車輛四周環境與人車動向。



CTA 倒車來車警示系統 / RBA 倒車煞車輔助系統

當車輛以倒檔行駛時，CTA 倒車來車警示系統可偵測車輛後方及兩側視覺盲點做出提醒。當駕駛未予理會，RBA 倒車煞車輔助系統會適時介入煞車，協助駕駛避免碰撞，降低意外造成的傷害。



ESA 閃避轉向輔助系統

偵測到前方有車輛，並開始作動煞車時，若駕駛轉動方向盤避免碰撞前車，系統會輔助施加轉向扭力，協助閃避前車；當駕駛通過該車輛後，系統會在駕駛轉動方向盤，並要轉回原本車道時，再次輔助轉向扭力。完全通過前車後，系統便會停用。

意念所及 都將征服

美式強悍基因打底，前後輪距及軸距加長，大幅提升車輛穩定性，使越野能力再升級，無論是崎嶇挑戰或是跋山涉水，皆能從容應對各種阻礙。

領先同級越野能力



800mm
涉水深度



電子式
旋鈕加力箱



電子式
後軸差速器鎖定



離地高度
237mm



載重能力
1,017kg



越野模式畫面

征服全地形的強悍本領，一手就能掌控。

透過螢幕顯示：

- 攝影機視角
- 傳動系統和電子差速器鎖定
- 車輛轉向角、俯仰角及側傾角

領先同級越野能力

最大離地高度 237mm、涉水深度達 800mm，進入角提升至 30°、離去角 25.6°，搭配電子式旋鈕加力箱，全面進化 Off-Road 的硬實力。現在跟著 New Ford Ranger 一起大膽前進吧。

領先同級載重能力

坐擁最大 1,017kg 載重能力，各種艱鉅任務皆能輕鬆克服。

電子式後軸差速器鎖定

行經沙地或濕滑地段，導致其中一個後輪懸空打滑時，啟動電子式後軸差速器鎖定，便能將動力平均輸出至兩側，增加脫困能力。

電子式旋鈕加力箱

除了提供高速二驅 (2H)、高速四驅 (4H) 及低速四驅 (4L)，New Ford Ranger 更新增智慧四驅 (4A)，輕鬆主宰險惡地形。

3.5 噸拖曳能力

擁有強悍的 3.5 噸拖曳能力，優異數據充分展現粗獷本性。

* 車輛最大涉水深度 800mm 需維持車速穩定，並在時速 7 km/h 以下方能達成。* 所有測量數值乃依據車型規格或車輛原廠資料。表列數值為標準值，未含容許公差。* 車輛最大 3.5 噸拖曳能力請參閱車主手冊，並須依國家交通法規之規範。* 車輛實際性能可能因路面情況或駕駛者駕駛習慣而有所改變。* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

有它，在野不想回家

全新設計的後斗及尾門提供更多實用功能，超大多元空間收納機能，搭配 FRS 可調式裝載系統，能因應不同需求，輕鬆裝運，把家人期待的野營生活裝載上車，大幅拓展野趣的可能。搭載 Zone Lighting 區域照明系統，輕鬆把暗藏危機的險境，變成享受休閒生活的秘境。



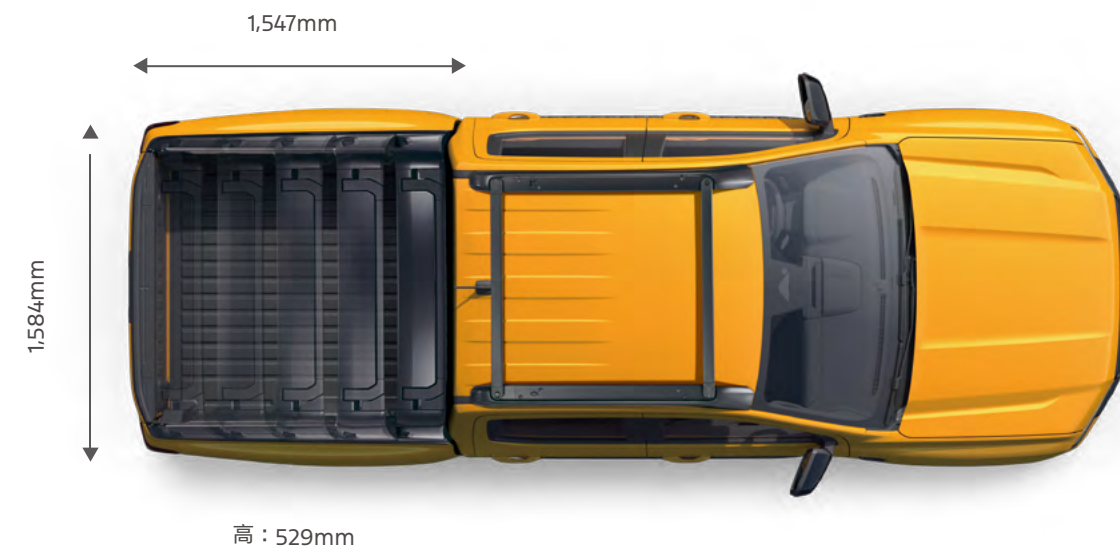
Zone Lighting 區域照明系統

將頭燈、車尾牌照燈及車斗燈、左 / 右後照鏡照地燈，劃分為 4 個區域，透過中央觸控螢幕，能隨時啟閉單一區域或全車的燈光，輔助夜間行動，讓潛伏在四周的危險無所遁形。

Power to Box 車斗電力系統

附設 120V 插座，在必要時刻提供外接電源，而不受斷電影響。

車斗尺碼



車色選擇



環日橘 (2Y)
Cyber Orange



瑪瑙黑 (5B)
Agate Black



碳鋼灰 (7G)
Carbonized Gray



極地白 (5W)
Frozen White



星燦銀 (5C)
Iconic Silver

本型錄產品規格配備、車色以實車為準。 產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。* 此為國外規格之展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

輪圈



18 吋專屬式樣鋁圈

座椅材質



皮質座椅 / 環日橘縫線

New Ford Ranger

規格配備表

車型	Wildtrak FRS Edition
能源效率標示	
耗能測試方式	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (WLTC 行車型態)
平均耗能 (km/L)	10.9
排放量等級	超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c.
能源效率等級	4
年耗油量 (L)	1,376
基本規格	
車長 / 寬 / 高 / 軸距 (mm)	5,370 / 1,918 / 1,892 / 3,270
空車重 (kg)	2,263
最大載重 (kg)	1,017
總車重 (kg)	3,280
最大拖曳能力 (kg)	3,500
最大涉水深度 (mm)	800
最低距地高 (mm)	237
進入角 (度)	30
穿越角 (度)	21
離去角 (度)	25.6
前 / 後輪距 (mm)	1,620 / 1,620
輪胎尺寸 / 型式	255 / 65 R18
油箱容量 (L)	80
最小迴轉半徑 (m)	6.45
煞車系統	四輪碟煞
轉向系統	EPAS 電子式動力輔助轉向系統
前懸吊系統	雙 A 臂獨立懸吊附大型液壓式減震筒
後懸吊系統	葉片彈簧附大型液壓式減震筒
動力科技	
引擎型式	2.0L 直列四缸柴油雙渦輪引擎
排氣量 (c.c.)	1,996
缸徑 x 衝程 (mm)	84.01 x 90.03
壓縮比	16.0 : 1
冷卻型式	水冷式
變速箱型式	SelectShift™ 十速手自排
最大馬力 (ps/rpm)	205 / 3,750
最大扭力 (kg-m/rpm)	51 / 1,750-2,000
燃油供給系統	高壓共軌缸內直噴
AdBlue® 添加孔	●
進氣系統	Bi-Turbo 雙渦輪增壓
驅動系統	Advanced 4WD
電子式旋鈕加力箱	(2H / 4H / 4L / 4A)
電子式後軸差速器鎖定	●
E-Shifter 電子式排檔系統	●
Auto-Start-Stop 引擎啟閉系統	●
動態行車模式切換系統	(標準 / 節能 / 拖車 / 防滑 / 泥濘 / 沙地)
外觀配置	
水箱護罩型式	曜石黑蜂巢式格柵
輪圈型式	18 吋鋁圈
電動收折 / 調整後視鏡 (含轉向指示燈及迎賓燈)	●
LED 頭燈 (含水平高低調整)	●
LED 日行燈	●
LED 前霧燈	●
LED 第三煞車燈	●

車型	Wildtrak FRS Edition
引擎下護板	●
大型車側踏板	●
尾門側踏板	●
FRS 可調式裝載系統	
折疊式車頂置放架	●
滑軌式防滾架	●
座艙配置	
座艙色系	曜石黑 / 環日橘縫線
座艙飾板	曜石黑飾板 / 環艙軟質材質
座椅材質	曜石黑精緻皮椅 / 環日橘縫線
雙前座加熱座椅	●
駕駛座調整	8 向電動 (含電動腰靠調整)
副駕駛座調整	4 向手動調整
8 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板	●
三幅式多功能皮質方向盤	●
左右獨立雙區恆溫空調系統	●
後座出風口	●
室內空氣粉塵濾淨器	●
Keyless 車門啟閉系統	●
Ford Power 引擎啟動鍵	●
EPB 按鍵式電子手煞車	●
Auto-Hold 智慧型煞車鎖定系統	●
USB 充電座 (Type A+C)	●
120V 電源輸出	●
Qi 手機無線充電座	●
車頂 6 組輔助開關	●
雨滴感應式自動雨刷	●
光感應自動啟閉頭燈	●
自動防眩車內後視鏡	●
Zone Lighting 區域照明系統	●
音響 / 娛樂通訊整合系統	
12 吋全彩 LCD 觸控螢幕	●
SYNC®4A 娛樂通訊整合系統 (內建中文聲控系統)	●
車載通訊系統支援 (含無線 Apple CarPlay® / Android Auto™ / 藍牙行動通訊系統 / 音樂串流播放功能)	●
原廠中文衛星導航系統	●
環艙臨場感揚聲器組合	6 具
開放式置物平台規格	
開放式置物平台長度 (mm)	1,547
開放式置物平台最大寬度 (mm)	1,584
開放式置物平台最窄寬度 (mm)	1,224
開放式置物平台高度 (mm)	529
開放式置物平台離地高度 (mm)	827
開放式置物平台配置	
車斗 120V 電源輸出	●
LED 車斗照明燈	●
高抗磨車斗護板	●
可調式車斗滑軌	●
車斗固定扣環	6 處
Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統	
前向安全防護輔助系統	
iACC 智慧型定速巡航調節系統	●

New Ford Ranger

規格配備表

車型	Wildtrak FRS Edition
ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車)	●
LCA 車道導正輔助系統	●
ISA 智慧型速限輔助系統	●
TSR 道路標誌識別輔助系統	●
PCA 前向碰撞預警系統	●
AEB 全速域輔助煞停系統 (含車輛 / 行人 / 自行車手 / 十字路口)	●
AHB 自動遠光燈系統	●
前車環車雷達	4 眼
雙側邊安全防護輔助系統	
BLIS® 視覺盲點偵測系統	●
RED 道路邊緣偵測系統	●
LDW 車道偏移警示系統	●
LKA 車道偏移輔助系統	●
ESA 閃避轉向輔助系統	●
駕駛疲勞警示系統	●
後方安全防護輔助系統	
CTA 倒車來車警示系統	●
RBA 倒車煞車輔助系統	●
倒車顯影輔助系統 (附停車導引指示線)	●
後方倒車雷達	4 眼
緊急煞車警示系統	●
其它安全防護輔助系統	
360° 環景影像行車輔助系統	●
安全與智慧科技	
前保桿 / 車門防撞鋼樑	●
雙前座 SRS 輔助氣囊	●

車型	Wildtrak FRS Edition
雙前座車側 SRS 輔助氣囊	●
雙側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊	●
雙前座膝部 SRS 輔助氣囊	●
前座中央 SRS 輔助氣囊	●
SRS 輔助氣囊數合計	9 具
ABS 防鎖死煞車控制系統	●
BOS 煞車優先系統	●
EBA 煞車力道輔助系統	●
EBD 電子煞車力道分配系統	●
ESP 電子車身動態穩定系統	●
HDC 陡坡緩降輔助系統	●
HLA 斜坡起步輔助系統	●
RSC™ 防側翻控制系統	●
TCS 循跡防滑控制系統	●
TPMS 圖像式胎壓偵測警示系統	●
ALC 主動式負載控制系統	●
PIB 二次碰撞預煞輔助系統	●
LIM 限速系統	●
全車預縮安全帶	●
後座 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	2 組
緊急救援通訊系統 (SYNC® 連接服務)	●
鑰匙內建 P.A.T.S 系統	●
主動式防盜警示系統	●



環日橘 (2Y)
Cyber Orange



瑪瑙黑 (5B)
Agate Black



碳鋼灰 (7G)
Carbonized Gray



星燦銀 (5C)
Iconic Silver



極地白 (5W)
Frozen White

* 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源署網站。* 全車系符合汽車第六期廢氣排放標準。* 所有測量數值乃依據車型規格或車輛原廠資料。表列數值為標準值，未含容許公差。* 車輛實際性能可能因路面情況或駕駛者駕駛習慣而有所改變。* 車輛最大拖曳能力請參閱車主手冊，並須依國家交通法規之規範。* 車輛最大涉水深度需維持車速穩定，並在時速 7 km/h 以下方能達成。* Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作為動作於限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及舒適。* Qi 無線充電座可支援 Qi* v1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作細節請參見車主手冊。* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC®4A 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* SYNC®4A 整合衛星導航系統為 SYNC®4A 所內建原廠導航系統，詳情請參見車主手冊。* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參閱車主手冊。* 藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC®4A 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。* Ford Co-Pilot360™ 全方位智慧科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)：為輔助駕駛科技，非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷。該系統可能在繁忙行車、彎道、山路、隧道的一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強 ... 等) 狀況下，皆有可能影響系統運作狀態，詳細限制請參見車主手冊。* Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。iACC 智慧型定速巡航調節系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與原廠導航圖資；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* AEB 於偵測速域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。* RBA 倒車煞車輔助均有作動條件限制，惡劣天氣下系統可能無法正常運作，系統不會對小型或移動物體做出反應、攝影鏡頭需沒有髒污或受阻擋、且需啟用循跡控制輔助。* RED 輔助功能均有作動條件限制，亦有可能於道路邊緣環境複雜出現判斷落差，影響其運作狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應，並遵守交通法規行駛車輛，其限制請參見車主手冊。* 360° 環景影像行車輔助系統作動時，當檔位為 D 檔，車速超過 10km/h 時，畫面將解除並回到原音響 (SYNC®4A) 畫面，詳細操作細節請參考車主手冊。* FRS 可調式裝載系統：最大承重 80 公斤，需手動調整。貨物置於天線上方時，建議拆卸天線桿，此舉可能影響無線電、衛星及相關服務的正常使用，操作細節請參見車主手冊。* 本型錄產品規格配備、車色以實車為準。* 產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。

202505-RA-SP-V1

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情請參見車主手冊



無限距離 無限安心





經銷商蓋章處

202505-RA-BO-V1



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心



www.ford.com.tw