



New Ford Ranger Raptor 對視界 展開猛襲

延續 Raptor 的剽悍美學,以 F-O-R-D 格柵,標誌性 C 字型日行燈,與 Ford Matrix LED 頭燈,完美詮釋王者霸氣。僅需一眼, 就侵略所有人的視野。



* Ford Matrix LED 矩陣式智能動態照明系統,在前影像鏡頭能見度不良 (例如:日間起霧 、擋風玻璃有齵汙...等)、來車照明被物體擋住 (例如:護軌· 紐澤西護欄· 安全島...等)、反光標誌或環境條件未滿足狀況下 (詳情請見車主手冊),皆有可能影響系統作動情形。駕駛仍需視自身情況,適時接管至手動照明狀態,維護夜間行車安全。
* 此為國外規格之展示車型,外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異,請以實際販售之車型及規格配備表為準。



以噴射機座艙為靈感,全新開發的性能座椅,以強大的包覆性與支撐性,創造前所未有的舒適駕乘體驗,同時飾以 Raptor 專屬橘紅色縫線及飾條,使每一處盡釋霸氣。搭載全新世代的 12.4 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板,及 12 吋全彩 LCD 觸控螢幕,讓內在超乎馭想。

^{*} 此為國外規格之展示車型,外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異,請以實際販售之車型及規格配備表為準。

唯一困境 是深陷樂趣

加寬前後輪距的寬度,提供更好的車輛操控性及穩定度,獨特車身結構設計、金屬引擎下護板,打造 傲視全地形的強悍基底,讓橫跨險境,就如走進秘境一樣輕鬆愜意。

Built Ford Tough DNA FOX 2.5 吋 Live Valve 避震器

唯 Raptor 霸氣征服。

強化的底盤設計,擁有獨特的避震

器支架和鍛造鋁製上下控制臂,以

及配備瓦特連桿的後懸吊系統,狂

野性格全面展露。面對險峻山道,

避震器內部先進的電子阻尼感應,以每秒最 高 500 次主動調節阻尼係數,適應每一刻的 險峻路況,並針對各種行車模式有不同的避 震設定,將行駛回饋調整至最佳狀態。任何 崎嶇地勢,都有高山野獸的身影。



New Ford **Ranger Raptor** 規格配備表

車型	Raptor
·-	pts.
能源效率標示	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令
耗能測試方式	(WLTC 行車型態)
平均耗能 (km/L)	7.0
排氣量等級	超過 2,400c.c. 至 3,000c.c.
能源效率等級	5
年耗油量 (L)	2,143
基本規格	
車長 / 寬 / 高 / 軸距 (mm)	5,381 / 2,028 / 1,922 / 3,270
空車重 (kg)	2,484
最大載重 (kg)	646
總車重 (kg)	3,130
最大拖曳能力 (kg)	2,500
最大涉水深度 (mm)	850
最低距地高 (mm)	272
進入角 (度)	32
穿越角 (度)	24
離去角 (度)	27
前 / 後輪距 (mm)	1,710 / 1,710
輪胎尺寸/型式	285 / 70 R17
油箱容量 (L)	80
最小迴轉半徑 (m)	6.6
煞車系統	四輪碟煞
轉向系統	EPAS 電子式動力輔助轉向系統
前懸吊系統	雙 A 臂獨立懸吊附 FOX 2.5 吋 Live Valve 避震器 線圈彈簧懸吊附瓦特連桿和
後懸吊系統	原國軍夷怒市的以行建存和 FOX 2.5 时 Live Valve 避震器
動力科技	
引擎型式	EcoBoost® V6 雙渦輪增壓汽油引擎
排氣量 (c.c.)	2,956
缸徑 x 衝程 (mm)	85.40 x 86.00
壓縮比	10.5 : 1
冷卻型式	水冷式
變速箱型式	SelectShift™ 十速手自排
最大馬力 (ps/rpm)	292 / 5,500
最大扭力 (kg-m/rpm)	50 / 2,300
燃油供給系統	高壓共軌缸內直噴
進氣系統	Twin-Turbo 雙渦輪增壓
AGS 主動進氣格柵	•
驅動系統	Advanced 4WD
越野定速控制系統	•
電子式旋鈕加力箱	(2H / 4H / 4L / 4A)
電子式後軸差速器鎖定	● (含前軸差速器鎖定)
E-Shifter 電子式排檔系統	•
Auto-Start-Stop 引擎啟閉系統	•
動態行車模式切換系統	(標準 / 運動 / 防滑 / 泥濘 / 沙地 / 攀岩 / Baja)
外觀配置	
水箱護罩型式	F.O.R.D 立體字樣水箱護罩
輪圈型式	17 吋鋁圈
電動收折 / 調整後視鏡 (含轉向指示燈及迎賓燈)	•
頭燈型式	Ford Matrix LED 矩陣式智能動態照明系統 (附自動水平調整)
LED 日行燈	•
LED 前霧燈	•
LED 第三煞車燈	•
Raptor 專屬引擎下護板	•
Raptor 專屬車側踏板	•
	l .

車型	Raptor
	曜石黑/橘紅色飾條
座艙飾板	曜石黑飾板 / 環艙軟質材質
座椅材質	曜石黑皮質賽車座椅 / 橘紅色飾條和縫線
雙前座加熱座椅	•
駕駛座調整	10 向電動 (含電動腰靠調整)
副駕駛座調整	8 向電動 (含電動腰靠調整)
12.4 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板	•
Raptor 專屬三幅式多功能皮質方向盤	•
左右獨立雙區恆溫空調系統	•
後座出風口	•
室內空氣粉塵濾淨器	•
Keyless 車門啟閉系統	•
Ford Power 引擎啟動鍵	•
EPB 按鍵式電子手煞車	•
Auto-Hold 智慧型煞車鎖定系統	•
USB 充電座 (Type A+C)	•
120V 電源輸出	•
Qi 手機無線充電座	•
車頂 6 組輔助開關	•
雨滴感應式自動雨刷	•
光感應自動啟閉頭燈	•
自動防眩車內後視鏡	•
Zone Lighting 區域照明系統	•
音響 / 娛樂通訊整合系統	
12 吋全彩 LCD 觸控螢幕	•
SYNC®4A 娛樂通訊整合系統 (內建中文聲控系統)	•
車載通訊系統支援 (含無線 Apple CarPlay® / Android Auto™ / 藍牙行動通訊系統 / 音樂串流 播放功能)	•
原廠中文衛星導航系統	•
B&O 丹麥頂尖聲學環艙音響系統	•
環艙臨場感揚聲器組合	10 具 (含 ECS 重低音揚聲器)
開放式置物平台規格	
開放式置物平台長度 (mm)	1,547
開放式置物平台最大寬度 (mm)	1,584
開放式置物平台最窄寬度 (mm)	1,224
開放式置物平台高度 (mm)	529
開放式置物平台離地高度 (mm)	867
開放式置物平台配置	
車斗配置	消光黑專屬防滾籠
車斗 120V 電源輸出	•
LED 車斗照明燈	•
高抗磨車斗護板	•
車斗固定扣環	6 處
車斗綑綁繩固定桿	•
電動車斗捲簾	•
Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助	7系統
前向安全防護輔助系統	
iACC 智慧型定速巡航調節系統	•
ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系	•
統 (附低速跟車) LCA 車道導正輔助系統	•
ISA 智慧型速限輔助系統	•
TSR 道路標誌識別輔助系統	•
130 建附标帧或加州以示规	

PCA 前向碰撞預警系統

New Ford Ranger Raptor

規格配備表

車型	Raptor	
AEB 全速域輔助煞停系統 (含車輔 / 行人 / 自行車手 / 十字路口)	•	
AHB 自動遠光燈系統	•	
前車環車雷達	4 眼	
雙側邊安全防護輔助系統		
BLIS® 視覺盲點偵測系統	•	
RED 道路邊緣偵測系統	•	
LDW 車道偏移警示系統	•	
LKA 車道偏移輔助系統	•	
ESA 閃避轉向輔助系統	•	
駕駛疲勞警示系統	•	
後方安全防護輔助系統		
CTA 倒車來車警示系統	•	
RBA 倒車煞車輔助系統	•	
倒車顯影輔助系統 (附停車導引指示線)	•	
後方倒車雷達	4 眼	
緊急煞車警示系統	•	
其他安全防護輔助系統		
360° 環景影像行車輔助系統	•	
安全與智慧科技		
前保桿 / 車門防撞鋼樑	•	
雙前座 SRS 輔助氣囊	•	
雙前座車側 SRS 輔助氣囊	•	

車型	Raptor
雙側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊	•
雙前座膝部 SRS 輔助氣囊	•
前座中央 SRS 輔助氣囊	•
SRS 輔助氣囊數合計	9 具
ABS 防鎖死煞車控制系統	•
BOS 煞車優先系統	•
EBA 煞車力道輔助系統	•
EBD 電子煞車力道分配系統	•
ESP 電子車身動態穩定系統	•
HDC 陡坡緩降輔助系統	•
HLA 斜坡起步輔助系統	•
RSC™ 防側翻控制系統	•
TCS 循跡防滑控制系統	•
TPMS 圖像式胎壓偵測警示系統	•
ALC 主動式負載控制系統	•
PIB 二次碰撞預煞輔助系統	•
LIM 限速系統	•
全車預縮安全帶	•
後座 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	2 組
緊急救援通訊系統 (SYNC® 連接服務)	•
鑰匙內建 P.A.T.S 系統	•
主動式防盜警示系統	•

車色選擇









Code Orange (6Y)

Absolute Black (5B)

Meteor Gray (2G)

Arctic White (5W)

* 本標示之油耗測試值係在實驗室內,依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時,因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響,其實際油耗值常 低於測試值。年耗油量計算方式:以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算,詳情請見經濟部能源屬網站。* 全車系符合汽車第六期廢氣排放標準。* 所有測量數值乃依據車型規格或車輛 住(例如: 護軌、紐澤西護欄、安全島...等)、反光標誌或環境條件未滿足狀況下(詳情請見車主手冊),皆有可能影響系統作動情形。駕駛仍需視自身情況,適時接管至手動照明狀態,維護夜間行 車安全。* Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作動於限制條件下,以確保駕駛者之行車安全及舒適。* Qi 無線充電座可支援 Qi*v1.2.2 無線充電規格,手機背蓋會影響充電效率,操作細節睛 參見車主手冊。* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時,會停用部分 SYNC®4A 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。 Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容,建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* SYNC®4A 整合衛星導航系統為 SYNC®4A 所內建原廠導航系統,詳情請參見車主手冊。* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況,其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標;詳細功能說明 系統取代駕駛判斷。該系統可能在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短,或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下,皆有可能影響系統運 作狀態,詳細限制請參見車主手冊。* iACC 智慧型定速巡航調節系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與導航圖資;系統功能均有作動條件限制,亦有可能出現判讀落差, 請勿仰賴此系統取代駕駛判斷,其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定,其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統:透由系統輔助控制車輔油門、轉向和煞車,並依據前車動態狀況調節駕駛跟車 狀態,使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統,駕駛仍有責任依據實際路況採取不同 的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go),其跟車至停功能並非 AEB 功能,駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必 対象数 ACC Stop & Go 功能後す可開飲。LCA 輔助功能於無道路標線,過度彎曲道路,陡坡,過頁或過窄的道路等特殊路況下,將會影響其作動狀態,驚擊仍有責任依護實際路沢取不同的駕 駛反應。* AEB 於偵測速域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害,並非完全避免所有碰撞,複雜路段、胎圈型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道,駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。 * RBA 倒車煞車輔助均有作動條件限制,惡劣天氣下系統可能無法正常運作,系統不會對小型或移動物體做出反應、攝影鏡頭需沒有髒污或受阻擋、且需啟用循跡控制輔助。* RED 輔助功能均 有作動條件限制,亦有可能於道路邊緣環境複雜出現判讀落差,影響其運作狀態,駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應,並遵守交通法規行駛車輛,其限制請參見車主手冊。* 360° 環景影像行車輔助系統作動時,當檔位為 D 檔,車速超過 10km/h 時,畫面將解除並回到原音響 (SYNC®4A) 畫面,詳細操作細節請參考車主手冊。* 本型錄產品規格配備、車色以實車為準。 * 產品持續研究改進為本公司一貫經營理念,福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。

202502-RART-SP-V1

部分營業車輛保固內容另有約定,詳請參見車主手冊







FORD PERFORMANCE

經銷商蓋章處

奉本限旦程 品質保固

部分營業車輛保固內容另有約定,詳請參見車主手冊

無限距離 無限安心



202502-RAPT-FL-V1