

New Ford Focus



Ford

* 在此型錄車型上的部分功能與安全配備非標準配備，相關資訊請洽 Ford 經銷商。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

TIMELESS Focus 開創永恆之境，駕馭非凡精彩

Ford Focus 一直秉持獨樹一幟的歐系開發理念，核心在於對卓越的無限追求，並在不斷革新中淬煉經典。每一次的進化，皆以更高標準重塑歐系座駕的風範，並在同級車中樹立無可取代的地位。

New Ford Focus 全車系以卓越的恆久格局，為每一段旅程注入非凡精彩。



* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

初衷，即是征服德國 AutoBahn 無限速公路

當你踏下油門的那一刻起，前所未有的駕馭體驗將會透過為德國 AutoBahn 無限速公路打造的 EPAS 電子式動力輔助轉向系統、底盤、彈簧、減震筒和防傾桿設定，回饋到你的每一條神經上。我們不知道未來的你會不會有挑戰 AutoBahn 的機會，但我們希望，當下每一次油門踩踏，每一次方向盤轉動，都能讓你百分百感受那份源自征服德國無限速公路的操控快感。



EcoBoost®182 渦輪增壓汽油引擎 搭載同級唯一 SelectShift™ 八速手自排 / 自排變速箱

採用 1.5L 三缸 EcoBoost®182 渦輪增壓汽油引擎，為 Focus 專屬調校出最大馬力 182ps，最大扭矩 24.5kg-m，最佳油耗高達 17.1km/L，傲視同級，並結合多重技術優勢，提供消費者線性的加速回饋及優異的燃油效率。

• VDE 汽缸間歇技術

車輛滑行或高速巡航時，系統透過關閉第一缸噴油嘴和汽門閥，使三缸運作變成二缸運作，進而達到省油性，並可於 14 毫秒內歸復運行，駕駛無法察覺且幾乎不會干擾車輛行駛狀態。

• 雙噴油系統技術 (PFI 歧管噴射 + GDI 缸內直噴)

透過雙噴油系統創造更合理的油氣混和比例，以及更細緻的霧化效果，提升引擎動力回應，並顯著降低油耗。



曲軸偏置技術

曲軸偏置技術搭配特別設計之引擎腳及配重塊，將引擎運作產生的慣性力矩抵銷，運作細膩平順，讓引擎運作達到絕佳平衡性。



領先同級後獨立懸吊系統

以 SLA 後獨立式多連桿懸吊為基礎，搭載德國原廠全新幾何設計的前後控制臂，並調整減震筒及簧圈參數，讓 New Ford Focus 保有絕佳操控 DNA。

* 同級唯一係指百萬級距內之國產中型房車車型，資料參自 2024 年 12 月各品牌車型官網。* 最佳油耗達 17.1km/L 係指 Focus Hatchback X 車型。* 後獨立式多連桿懸吊，不包含 Focus Hatchback X 車型。* 此後獨立式多連桿為示意圖，僅供參考。各車型之後獨立懸吊系統，請以實車為主。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

完美之座，永續歐洲質感美學

New Ford Focus 專為追求極致質感、熱愛生活、並對美學體驗從不妥協的你而生。源自歐洲的設計理念，在進入車艙的瞬間完美呈現。精緻座艙搭載 Ford Sensico® 時尚永續皮革座椅，不僅展現低調奢華，還體現對永續未來的承諾。New Ford Focus 以精湛工藝與設計，讓每一段旅程，結合舒適與美學，又富有深意。



Ford Sensico® 時尚永續皮革座椅

Ford Sensico® 採用 1946 年創立之義大利高級汽車內裝品牌 Mario Levi，所生產之時尚永續皮革。提供駕駛者媲美真皮的細膩舒適，同時亦兼顧耐用。為主打造舒適的駕駛空間，同時也展示對於永續環境的友善態度。

駕駛座 8 向電動調整座椅 (附電動腰靠調整)

符合人體工學的支撐設計，減緩長途駕駛的疲憊感，含電動腰部支撐，輕鬆打造專屬於你的舒適乘坐體驗。

* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

嶄心進化，讓視野環顧世界

New Ford Focus 採用 Ford Matrix LED 矩陣式智能動態照明系統，以肉眼熟悉且不刺眼的日光，作為色溫設定參考，搭配多功能動態自動調節功能，確保駕駛無論白天或黑夜皆能清晰地看見前方路況，同時避免潮濕地面造成的眩光，也降低對其他用路人的影響。俐落中帶有科技感的現代造型，更能讓你在探索這個世界的同時，也被世界所迷戀。



Ford Matrix LED 矩陣式智能動態照明系統

傲視同級的高階矩陣式照明系統，由一組靜態光型 LED 照明燈組，與三組動態光型 LED 照明燈組構成。全車採用高達 120 顆 LED 晶片，模擬日光色溫並提供 8 種多元照明功能，能即時依據不同駕駛狀況與天候，智能切換最適合的照明模式，並透過方向盤舵角資訊、擋風玻璃前攝影機，與全車眾多感知器，確保駕駛者最佳視野安全。

• 動態光型照明功能

系統透過判斷各感知器，使矩陣式 LED 燈組不斷調整照明光型，提供駕駛者於多樣化路段最佳照明。若遇下雨造成視線不清，系統亦會調整光源，提供駕駛最適照明，並減少地面反射造成對向車輛眩光影響。

• 車道線轉向預判照明功能

系統透過前攝影機偵測兩側車道線走向，更準確地調整照明範圍。如：右轉時強化右側大燈照明，同時略為縮減左側照明。

• 靜態光型照明功能

透過矩陣式頭燈系統的靜態光型 LED 照明燈組，協助駕駛者於側車、狹路或市區行駛時，以不同亮度的照明形式為車輛四周補光，可清楚辨識兩側人車或物品。

• 自動水平調整

頭燈會自動調整水平高度，維持最佳照明視野。

• 智慧型防眩光遠光燈

系統透過對各 LED 燈源進行矩陣式控管，可依據前方車輛行駛路徑，調控防眩光之光型，避免對接近中的對向來車或前方行駛車輛造成眩光影響，並同時照亮四周環境，提供全方位照明輔助。

• 轉向輔助照明功能

當系統偵測作動左右轉方向燈、方向盤舵角變化或排入倒車檔，將為駕駛提供轉向輔助照明功能。

• 速域調整光型模式

依據不同速域提供預設光型設定，如：低速行駛時光型範圍會比較廣；高速行駛時光型範圍會比較前向集中。

• AHB 自動遠光燈

當周圍環境較為昏暗且車速達 40 公里以上時，將自動開啟遠光燈與防眩光系統；偵測到接近中的車輛光源時，將會自動進行光型屏蔽，避免對方受眩光影響，確保雙方行車安全。

* Ford Matrix LED 矩陣式智能動態照明系統，在前影像鏡頭能見度不良 (例如：日間起霧、擋風玻璃有髒汙...等)、來車照明被物體擋住 (例如：護軌、紐澤西護欄、安全島...等)、反光標誌或環境條件未滿足狀況下 (詳情請見車主手冊)，皆有可能影響系統作動情形。駕駛仍需視自身情況，適時接管至手動照明狀態，維護夜間行車安全。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

空前科技，智能隨心所欲

New Ford Focus 數位化智能座艙為單純的人性，造就超乎想像的華麗科技。搭載 13.2 吋懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕，2K 高解析度人因化科技中控界面，整合車室按鈕，操駕更直覺俐落，即使初次使用也可以輕鬆上手。12.3 吋全彩液晶數位儀錶板，運算效能大幅提升，搭載 HUD 智慧型抬頭顯示器，與 SYNC®4 娛樂通訊整合系統，交織出強大的多工協作車載系統。大氣內斂的車室佈局，與你的格局互映。不只是座駕，更做為一路上久伴你的知己，我們便是為此打造。

Qi 無線充電與全車 2 組 Type A + C 充電座 (共 4 孔)

全面支援你的智慧生活，讓你與全車乘客的智慧裝置隨時滿電。



SYNC®4 娛樂通訊整合系統 (內建原廠導航)

Ford 全新世代娛樂通訊整合系統，劃世代軟體革新，運算效率更佳，並將空調按鈕整合於 13.2 吋觸控螢幕上，同時提供無線連接 Apple CarPlay® 與 Android Auto™，更強大的多工協作，直覺且精簡介面設計，讓你輕鬆選取所需的行車功能，操駕更得心應手。

無線 / 有線支援車載系統 Apple CarPlay® 與 Android Auto™

完美整合手機內建之車載系統，同時支援與連接者手機系統相容之多款應用程式，操作更加直觀，讓行車過程有條不紊、更加安心。



12.3 吋全彩液晶智慧多功能儀錶板

搭載 12.3 吋全尺寸數位儀錶，並與 SYNC®4 娛樂通訊整合系統協作，運算速度大幅提升。同時能將導航資訊整合於儀錶板中。你所需的行車資訊，更迅速地在你眼前清晰呈現。



HUD 智慧型抬頭顯示器整合導航資訊

採防眩光面板材質，全彩顯示支援車速、道路限速警示、輔助駕駛系統等功能。隨著新世代到來，同步整合導航系統，即時顯示於視線前方，確保駕駛以更安全的方式接收行車資訊。



同級唯一 E-Shifter 電子式旋鈕排檔系統

奢華外觀附含 Return to Park 智慧型入檔功能，當系統感應到駕駛打開車門等時機時，系統會自動將檔位排回 P 檔，避免意外發生。



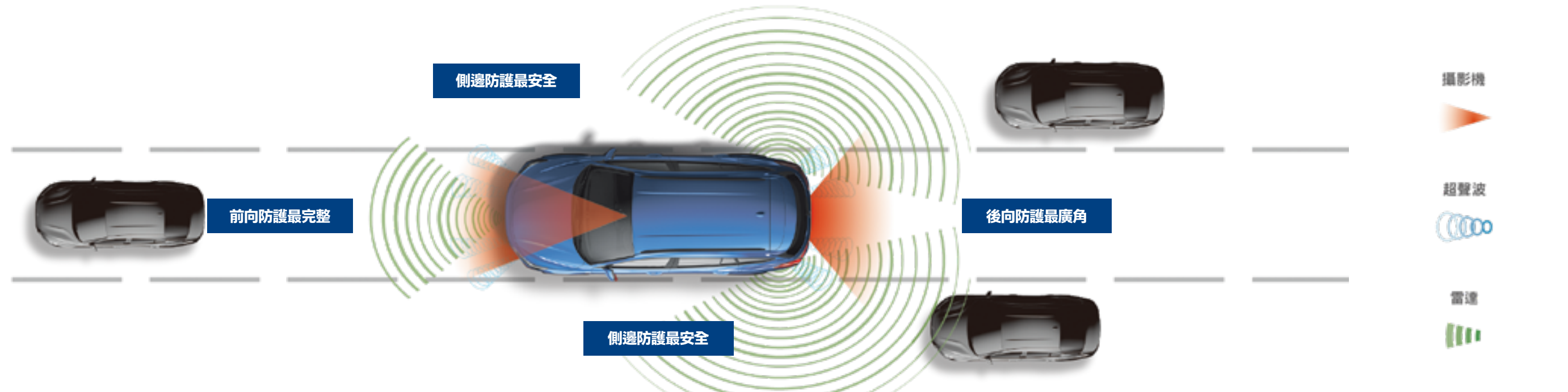
B&O 丹麥頂尖聲學環艙音響系統

丹麥皇室御用音響品牌 BANG & OLUFSEN 聲學設計師與 Focus 工程師通力合作，展現近乎完美還原音樂家的音色與真摯情感，提供駕乘員如臨現場的聆賞體驗。

* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC® 娛樂通訊整合系統功能。Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* SYNC® 娛樂通訊整合系統整合衛星導航系統為 SYNC® 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。* 藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC® 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。* Qi 無線充電座可支援 Qi*V1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作詳情細節請參見車主手冊。* 同級唯一係指百萬級距內之國產中型房車車型，資料參自 2024 年 12 月各品牌車型官網。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

安心全面更新 與危險，永遠保持一個 Ford Co-Pilot360™ 的距離

在 Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統加持下，整合多項傲視同級的駕駛輔助科技，打造前向、側邊、後向全方位智能安全防護陣線。為你預先設想可能發生的危險並保持距離。讓每一段人生旅程，都以安全為堅實後盾！



iACC 智慧型定速巡航調節系統 (附低速跟車)

駕駛開啟 iACC 智慧型定速巡航調節系統並設定定速速域後，如遇前車放緩車速，系統將同步放緩車速並保持車距；當前車駛離於前方車道時，系統則自動回復到駕駛定速速域；當前車靜止並於 3 秒內起步時，系統則會自動跟隨前車繼續前行；超過 3 秒，駕駛只需按下方向盤 Resume 鍵或踩踏油門，即可恢復此系統的運作。此系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與原廠導航圖資，協助駕駛者調節定速系統至該路段速限。（作動速域：0-200km/h，內建 4 種間距模式）

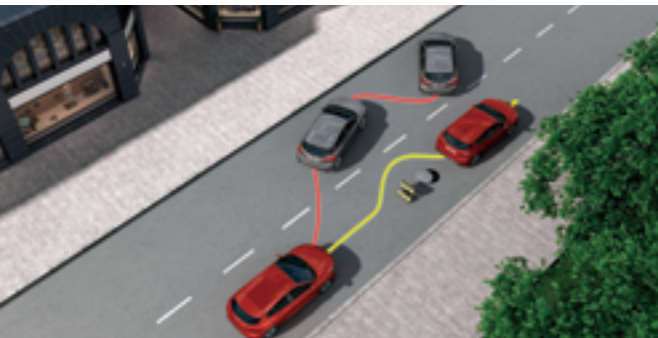
LCA車道導正輔助系統

當 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統功能開啟時，方可啟動 LCA 車道導正輔助系統，系統會自動偵測道路兩側標線，將車輛維持於車道中線行駛，降低行車負擔。（作動速域：0-200km/h）



PCA 前向碰撞預警系統 (附 AEB 全速域輔助煞停系統 / IA 十字路口輔助煞停系統)

當偵測到前方車輛、行人、自行車手、或車輛有碰撞風險時，系統將發出閃爍警示燈與警示音，此時若駕駛踩踏煞車，系統會加大輔助煞車力道，有助於車輛縮短煞停距離；若駕駛未理會或即時反應，系統則會自動介入主動煞車，協助駕駛減少碰撞機會。此系統可於車輛時速 30km/h 以下於十字路口左轉時，偵測對向直行車，提供輔助煞停功能，降低意外造成的傷害。（AEB 偵測速域：5-130km/h 偵測車輛；5-80km/h 偵測行人 / 自行車手；IA 偵測對向來車 5-50km/h）



ESA閃避轉向輔助系統

系統偵測到前方有車輛，並開始作動煞車時，若駕駛人轉動方向盤避免碰撞前車時，系統會輔助施加轉向扭力，協助閃避前車；當通過該車輛後，系統會在駕駛者轉動方向盤以轉回原本車道時，再次輔助轉向扭力；完全通過前車後，系統會自動停用。



同級唯一 FAPA 主動式停車輔助系統 2.0

經雷達系統偵測適宜的停車位後，FAPA 系統會自動操控方向盤轉向、油門、煞車並更換檔位，執行垂直車位或平行車位的停車作業。若需暫停或解除系統運作，駕駛只需踩踏煞車、或放開停車輔助按鈕即可。



BSA 視覺盲點偵測與輔助系統

當駕駛者變換車道時，車輛若偵測到目標車道上有後方來車前行進入盲區，並可能造成撞擊風險時，系統將透過左右後視鏡警示燈與儀錶板圖示提醒駕駛者，同時給予方向盤輔助修正力道，協助駕駛者復歸原行駛車道。



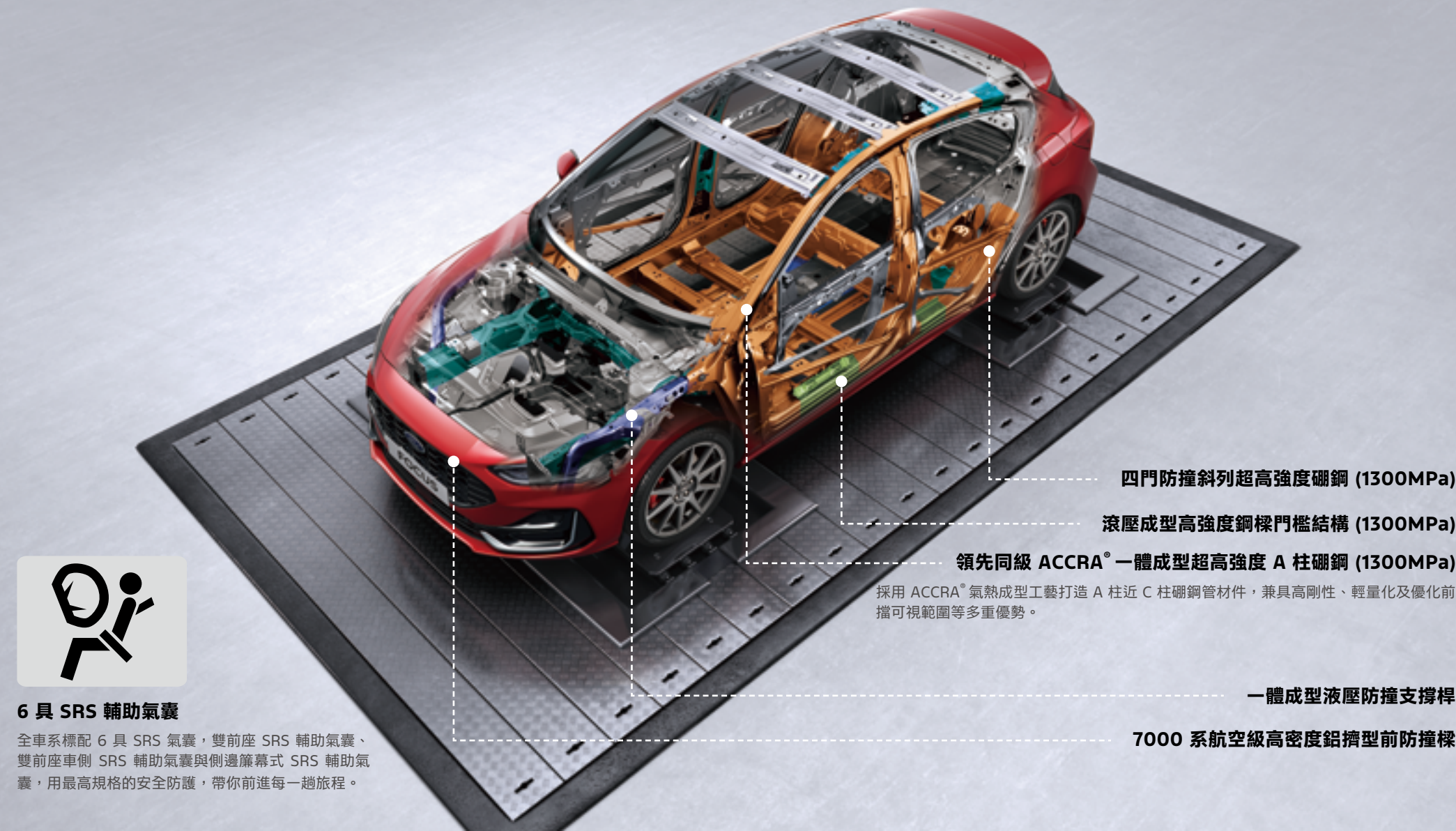
CTA 倒車警示與車側來車輔助煞停系統

當車輛從停車位倒車駛離時，系統會偵測後方來車，並透過兩側視覺盲點提醒駕駛者。如果駕駛未予理會，系統則會適時介入煞車，協助駕駛避免碰撞，降低意外造成的傷害。

* Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)，為輔助駕駛科技非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。iACC 智慧型定速巡航調節系統係 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與原廠導航圖資之系統；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，並使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* 各輔助煞停系統可於偵測速域及有效範圍內輔助煞車力道降低碰撞傷害之機率，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須保持適當距離與車速，同時依照實際路況採取適當的駕駛反應。* FAPA 主動式停車輔助系統 2.0，其感知器在大雨或其他會造成干擾的情況下，可能無法偵測到物體；相關操作及限制，請參考車主手冊。此系統為輔助工具，駕駛仍有責任依據實際狀況採取不同的駕駛反應。* 同級唯一係指百萬級距內之國產中型房車車型，資料參自 2024 年 12 月各品牌車型官網。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。* 以上各示意圖僅為系統作動示意，詳細功能請參照車主手冊。

硬底子，才是安全該有的樣子

Ford 導入全球最新 C2 底盤，不只拉長車室空間 52mm，車身結構更採用高達 33% 航太級硼鋼與高剛性鋼材布局，並結合雷射熔焊技術，打造出堅韌與美觀兼具的車身特性。車身抗扭曲強度提升 20% 之外，車體重量更大幅減輕 16 公斤，不僅優化油耗表現，在熱血駕馭時，更能感受到全新 C2 底盤帶來的穩定感！



四門防撞斜列超高強度硼鋼 (1300MPa)

滾壓成型高強度鋼樑門檻結構 (1300MPa)

領先同級 ACCRA® 一體成型超高強度 A 柱硼鋼 (1300MPa)

採用 ACCRA® 氣熱成型工藝打造 A 柱近 C 柱硼鋼管材料，兼具高剛性、輕量化及優化前擋可視範圍等多重優勢。

一體成型液壓防撞支撐樑

7000 系航空級高密度鋁擠型前防撞樑



6 具 SRS 輔助氣囊

全車系標配 6 具 SRS 氣囊，雙前座 SRS 輔助氣囊、雙前座車側 SRS 輔助氣囊與側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊，用最高規格的安全防護，帶你前進每一趟旅程。



製造品質，與德同規，優異品質！

New Ford Focus 遠赴重洋送至位於比利時的「Lommel 車輛研究測試中心」，成功通過結構性測試、動力總成與通用性測試，以及環境因素影響測試 (包含：礫石、灰塵、鹽分、水、泥濘...等)。在高達 24 萬公里的總模擬測試里程中，其中約 20% 測試里程裝載各式負重以安全極速進行測試。如此嚴苛的測試，只為了驗證與德國一致的優異品質。



平整化底盤

平整化設計提高對底盤管線防護能力，減少路面碎石衝擊損傷，延長底盤使用壽命。並有利降低風阻提升行車性能，更能在行駛時降噪，帶來更優化的車室靜肅性。



撞測成績，與德同規，成績亮眼！

採取模擬 EURO NCAP 標準進行 40% 偏置前撞 (時速 64km/h)，以及側面撞擊測試 (50km/h)，其前撞速度高於台灣與 UN/ECE 車輛安全法規的檢測速度 (時速 56km/h)，並通過德國 TÜV 萊茵集團 (TÜV Rheinland) 撞擊測試。撞擊結果與歐規第四代 Ford Focus 於歐洲撞擊測試的數據相近。

全方面進步，守護全車安全

New Ford Focus 持續進步精進，領先同級導入前後座預緊式安全帶，安全再升級。優化 ISOFIX 配置，使其能安裝符合歐洲 i-Size 法規 (ECE R129) 的孩童安全座椅，以最高規格保障孩童安全。

* UN/ECE 係指聯合國歐洲經濟委員會 (The United Nations Economic Commission for Europe)。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



掃描更多
頂級安全內容



New Ford Focus Wagon 隨心啟程，尋覓旅途意義

旅行的意義，不止於抵達目的地，更在於那份隨心而行的自由與無盡探索。New Ford Focus Wagon 以靈活多變的設計與寬敞空間，為每一段旅程注入無限可能。無論是與家人共享的露營時光，還是獨自踏上的未知冒險，都能輕鬆應對，承載你所有的期待與夢想。釋放內心的渴望，踏上旅途，讓每一段旅程都充滿驚喜與深刻的意義。



寬敞且多變行李廂空間

後行李廂裝載容量可根據行李型式，搭配後座 6/4 分離收折座椅，只要輕鬆一拉行李廂後座快傾拉桿，就能彈性規劃你的收納空間 (5 座模式 635L / 2 座模式 1,653L)。另有行李廂底板垂直固定裝置，與行李廂高度可調底板，隨心變化你的旅行車生活。



Hands-Free 足踢感應式電動尾門

當雙手提滿物品時，只要攜帶著 Keyless 感應鑰匙並在尾門處 1 公尺範圍內，於後保險桿中央位置下方輕踢，即可自動啟閉尾門。

* 以上僅為功能操作位置示意圖。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。* 行李廂空間為 Ford 原廠依 ISO 3832 方式進行丈量。此為參考數值且含容許公差值。

New Ford Focus ST-Line 駕馭渴望，根植於骨

如果你認識 Ford Focus，那你肯定深愛它骨子裡深藏的運動基因。其中承襲 Ford Focus ST 性能鋼砲血脈的 New Ford Focus ST-Line 更是家族的代表作。除了渦輪帶來的強大動力外，更輔以全面德規的懸吊、底盤、EPAS 轉向手感設定。釋放它的狂妄吧！更準確的指向性、更好的彎內循跡性、更佳的側傾抑制性會告訴你，為何它是連續多年蟬聯台灣車訊風雲獎，最佳中型房車 No.1。



ST-Line 專屬運動化平底方向盤



方向盤換檔撥片

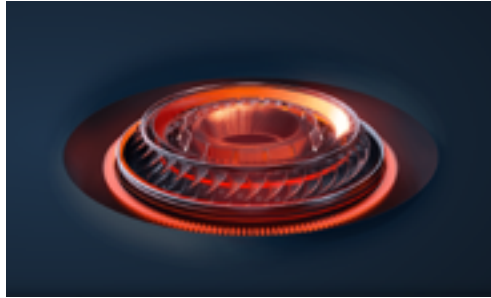
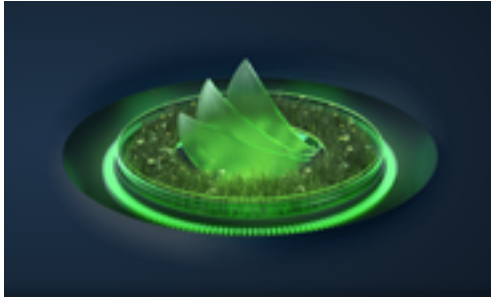


ST-Line 專屬迎賓踏板



動態行車模式切換系統 (標準 / 節能 / 運動)

系統提供三種可選模式，透過控制轉向、動力輸出、換檔速度、ACC 主動式定速巡航系統跟車間距模式及空調模式等，讓駕駛自行決定今天想要哪種駕馭樂趣。



* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。



ST-Line 蜂巢式水箱護罩 / ST-Line 專屬空力套件 / ST Edition 輕量化旋壓鋁圈

ST-Line 專屬賽道級懸吊系統 / ST-Line 專屬車身銘版 / ST-Line 專屬運動化底盤調校

New Ford Focus Active 任性前行，無畏探索

人生的旅程中，總會遇到未知的抉擇，並在探索的過程中面對不同的挑戰。而 New Ford Focus Active 車型擁有 163mm 的跨界離地高設定，搭載多元地形動態行車模式，輕鬆應對各種複雜路況。結合強勁動能與智能科技的完美協同，為你的征途提供無與倫比的順暢體驗。因為我們深信，正是那個永不低頭、勇敢跨越困難的你，才是這段旅程中，最迷人的風景。

163mm 離地高度

適合在城市與郊外之間穿梭的完美離地高度

鍍鉻直列式水箱護罩

以歐系美學細膩刻畫，展現出精緻質感，更造就 Active 的獨特性格與高辨識度

五輻雙色切削鋁圈

俐落簡潔的線條，搭配雙色切削設計，好動與任性兼具



運動型鋁合金車頂架



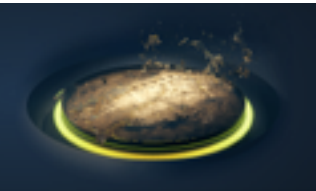
Active 專屬車身銘版



Active 專屬迎賓踏板



高抗磨運動套件



同級唯一多元地形動態行車模式切換系統 (標準 / 節能 / 運動 / 防滑 / 非鋪裝路面)

系統透過油門踏板線性對應、驅動輪空轉容許值調整與 ESP 電子車身穩定系統的參數設定，針對非鋪裝路面 (路段覆蓋水、石礫、積沙...等) 或一般道路出現摩擦係數不一時 (如：部分積水、泥濘、結霜)，皆能提供恰如其分的驅動設定，輕鬆因應多地形路況。

* 同級唯一係指百萬級距內且車長於 4.3 米至 4.4 米內之國產中型跨界休旅車，以及車長於 4.6 米至 4.7 米內之國產中型旅行車。資料參自 2024 年 12 月各品牌車型官網。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

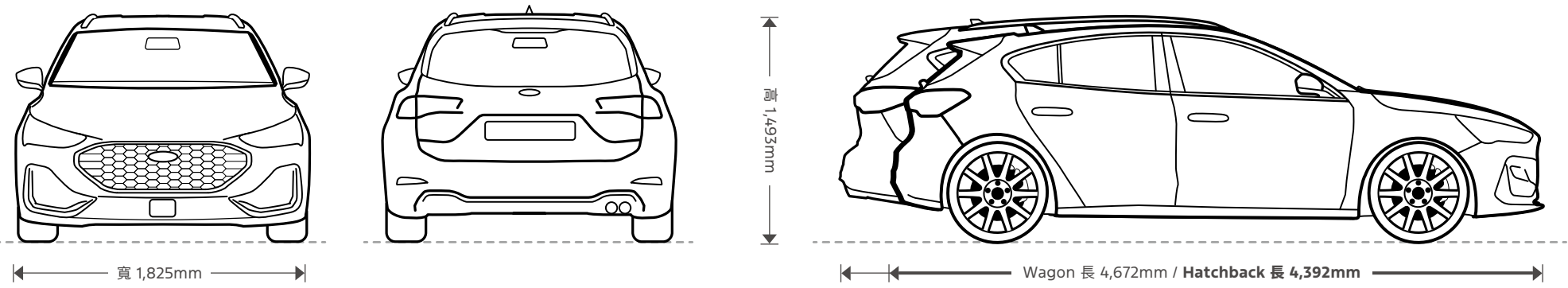
驅進不凡 成就永恆駕馭

自 Ford Focus 初代問世以來，便始終秉持卓越操控性能、前瞻科技與時尚設計的完美融合，屢獲全球青睞與驚豔。
New Ford Focus 更將每一個超越期待的理念化為設計靈感，讓每一條線條與細節都成為駕駛者與車輛之間的默契延伸。

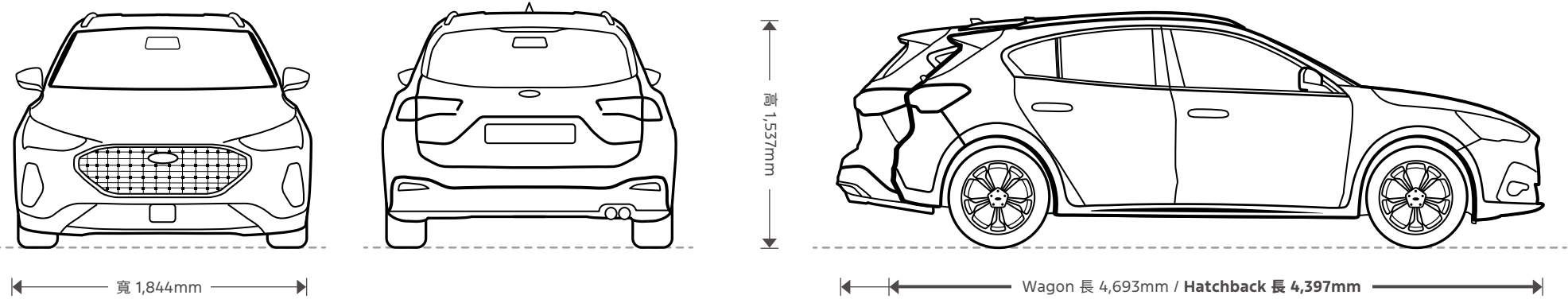
駕馭，從不僅是平凡的移動，它是一場與非凡人生並行的選擇，是一段創造永恆與經典的旅程。



ST-Line Vignale 車身規格



Active 車身規格



* ST-Line Vignale 車高係指 Focus Wagon ST-Line Vignale 車型；Active 車高係指 Focus Active Wagon Vignale 車型，未含容許公差。* 此為展示車型，外觀樣式及內裝配備與實際上市車型有所差異，請以實際販售之車型及規格配備表為準。

New Ford Focus

規格配備表

車型	Wagon		Hatchback		Active Wagon		Active
	X	ST-Line Vignale	X	ST-Line Vignale	X	Vignale	Vignale
能源效率標示							
耗能測試方式	歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令						
平均耗能 (km/L)	16.5	15.4	17.1	16.2	16.1		16.8
排氣量等級	超過 1,200c.c. 至 1,800c.c.						
能源效率等級	3 級		2 級	3 級	3 級		2 級
年耗油量 (L)	909	974	877	926	932		893
基本規格							
車長/寬/高/軸距 (mm)	4,672x1,825x1,501x2,700	4,672x1,825x1,493x2,700	4,392x1,825x1,475x2,700	4,392x1,825x1,465x2,700	4,693x1,844x1,537x2,700		4,397x1,844x1,505x2,700
車重 (kg)	1,380	1,425	1,310	1,380	1,405	1,420	1,380
行李廂空間 (L)	635		375	341	635		341
油箱容量 (L)	52						
轉向系統	EPAS 電子式動力輔助轉向系統						
最小迴轉半徑 (m)	5.49						
底盤規格							
煞車系統	四輪碟煞 / EBB 電子式煞車增壓輔助系統						
前懸吊系統	麥花臣式獨立懸吊						
後懸吊系統	後獨立式多連桿懸吊 (含副車架與防傾桿)		Model J 扭力樑系統 (含矢量導引彈簧)	後獨立式多連桿懸吊 (含副車架與防傾桿)			
專屬調校	-	ST-Line 調校 車身降低 10mm	-	ST-Line 調校 車身降低 10mm	Active 跨界調校離地高 163mm		
前後加大碟盤 (308mm / 302mm)	●	● (附紅色卡鉗)	-	● (附紅色卡鉗)	●	●	●
輕量化鋁圈	-	ST Edition 旋壓輕量性能鋁圈	-	ST Edition 旋壓輕量性能鋁圈	-	-	-
輪胎尺寸	205/60 R16	235/40 R18/ Michelin Pilot Sport 4	205/60 R16	235/40 R18/ Michelin Pilot Sport 4	215/55 R17	215/50 R18	
動力科技							
引擎型式	EcoBoost® 渦輪增壓汽油引擎						
排氣量 (c.c.)	1,497						
缸徑 x 衝程 (mm)	84.0x90.0						
壓縮比	11.0±0.5:1						
變速箱型式	SelectShift™ 八速自排	SelectShift™ 八速手自排	SelectShift™ 八速自排	SelectShift™ 八速手自排	SelectShift™ 八速自排		
最大馬力 (ps/rpm)	182/6,000						
最大扭力 (kg-m/rpm)	24.5/1,600~4,500						
燃油供給系統	雙噴油系統 (歧管噴射 + 缸內直噴)						
進 / 排氣系統	渦輪增壓 + 雙獨立可變汽門正時						
E-Shift 電子式旋鈕排檔系統	●	●	●	●	●	●	●
Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統	●	●	●	●	●	●	●
動態行車模式切換系統	● (標準 / 節能 / 運動)				多元地形行車模式系統 (標準 / 節能 / 運動 / 防滑 / 非鋪裝路面)		
外觀配置							
大型水箱護罩	● (橫柵式)	● (高光亮黑蜂巢式)	● (橫柵式)	● (高光亮黑蜂巢式)	● (直列式)	● (鍍鉻直列式)	
ST-Line 專屬空力套件 (前後下擾流/側裙/ 擾流尾翼)	-	● (下氣壩鉻鍍面造型)	-	● (下氣壩鉻鍍面造型)	-	-	-
Active 專屬抗磨套件	-	-	-	-	● (前後下擾流 / 四輪拱處 / 側裙)		
專屬車身銘版	-	● (ST-Line)	-	● (ST-Line)	● (Active)		
運動型鋁合金車頂行李架	●	●	-	-	●	●	●
鯊魚鰭式天線	●	●	●	●	●	●	●
燄黑設計 LED 頭燈 / LED 日行燈	● (下弦之型)	● (日晷之型)	● (下弦之型)	● (日晷之型)	● (下弦之型)	● (日晷之型)	
Ford Matrix LED 矩陣式智能動態照明系統	-	● (附 8 項照明功能)	-	● (附 8 項照明功能)	-	● (附 8 項照明功能)	
光感應自動啟閉頭燈	●	●	●	●	●	●	●
燄黑設計尾燈	●	● (LED)	●	● (LED)	● (LED)		
LED 高亮度第三煞車燈	●	●	●	●	●	●	●
前擋隔音夾層玻璃	●	●	●	●	●	●	●
電動收折 / 調整後視鏡 (附迎賓燈)	●	●	●	●	●	●	●
車側後視鏡轉向指示燈	●	●	●	●	●	●	●
後窗除霧線	●	●	●	●	●	●	●
後窗間歇式雨刷	●	●	●	●	●	●	●
雨滴感應式前檔自動雨刷	●	●	●	●	●	●	●

New Ford Focus

規格配備表

車型	Wagon		Hatchback		Active Wagon		Active
	X	ST-Line Vignale	X	ST-Line Vignale	X	Vignale	Vignale
座艙配置							
座艙飾板	-	ST-Line 專屬運動 碳纖維紋路內飾板	-	ST-Line 專屬運動 碳纖維紋路內飾板	Active 專屬躍動藍內飾板		
ST-Line 專屬閤黑頂篷	-	●	-	●	-	-	-
軟質包覆中控台	-	● (附白色縫線)	-	-	-	● (附白色縫線)	-
專屬迎賓踏板	-	● (ST-Line)	-	● (ST-Line)	-	● (Active)	
三輻式方向盤 (附四向調整)	● (旗艦型)	● (ST-Line 專屬平底)	● (旗艦型)	● (ST-Line 專屬平底)	● (旗艦型)		
Keyless 車門啟閉系統	●	●	●	●	●	●	●
Ford Power 引擎啟動鍵	●	●	●	●	●	●	●
方向盤控制鍵 (附行車 電腦 / 駕駛輔助 / 音量)	●	●	●	●	●	●	●
方向盤換檔撥片	-	●	-	●	-	-	-
EPB 按鍵式電子手煞車	●	●	●	●	●	●	●
Auto-Hold 智慧型煞車鎖定系統	●	●	●	●	●	●	●
前座中央扶手附置物箱	●	●	●	●	●	●	●
自動防眩車內後視鏡	●	●	●	●	●	●	●
前座遮陽板 (附化妝鏡 / 化妝燈)	●	● (閤黑遮陽板)	●	● (閤黑遮陽板)	●		
前座頂置眼鏡收納盒	●	●	●	●	●	●	●
前後座 Type A+C 充電座 前座 12v 取電孔	●	●	●	●	●	●	●
空調系統							
雙區電子式恆溫空調系統 (附活性碳車內粉塵 過濾器)	●	● (數位觸控式)	●	● (數位觸控式)	● (數位觸控式)		
儀錶 / 音響 / 娛樂通訊整合系統							
SYNC® 娛樂通訊整合系統 (內建中文聲控系統、 藍牙連接)	● (SYNC®3)	● (SYNC®4)	● (SYNC®3)	● (SYNC®4)	● (SYNC®4)		
緊急救援通訊系統 (SYNC® 連接服務)	●	●	●	●	●	●	●
懸浮式全彩 LCD 觸控螢幕	8 吋	13.2 吋	8 吋	13.2 吋	13.2 吋		
液晶智慧多功能儀錶板	4.2 吋	12.3 全尺寸	4.2 吋	12.3 全尺寸	4.2 吋	12.3 全尺寸	
TPMS 圖像式胎壓偵測 警示系統	●	●	●	●	●	●	●
HUD 智慧型抬頭顯示器	-	●	-	●	-	●	●
支援 Apple CarPlay®/ Android Auto™	●	● (可無線連接)	●	● (可無線連接)	● (可無線連接)		
Qi 無線充電座	-	●	-	●	-	●	●
原廠中文衛星導航系統	●	●	●	●	●	●	●
環艙劇院揚聲器 6 支 (前置：高音*2/中低音*2/ 中置：中低音*2)	●	-	●	-	●	-	-
環艙劇院揚聲器 9 支 (前置：高音*2/中音*1/ 低音*2；中置：高音*2/ 低音*2)	-	●	-	●	-	●	●
B&O 重低音環艙音響系統 (675W 輸出)	-	●	-	●	-	●	●
B&O 動茲重低音喇叭 (附等化器 & 擴大機系統)	-	1 支 (後行李廂)	-	1 支 (後行李廂)	-	1 支 (後行李廂)	
座椅配置							
駕駛座 8 向電動座椅 (含電動腰部支撐)	-	●	-	●	-	●	●
駕駛座 6 向手動座椅	●	-	●	-	●	-	-
Ford Sensico® 時尚永續皮革座椅	-	●	-	●	-	●	●
前排座椅後方地圖袋	●	●	●	●	●	●	●
後座 6/4 分離功能	●	●	●	●	●	●	●
ISOFIX 後座兒童安全 座椅固定裝置 (可對應 i-Size 安全座椅)	●	●	●	●	●	●	●
後座高度可調頭枕 (含中央頭枕)	●	●	●	●	●	●	●
行李廂機能性							
Hands-Free 足踢感應式電動尾門	-	●	-	-	-	●	-
行李廂隱私擋板	● (附伸縮遮陽簾)		●	●	● (附伸縮遮陽簾)		●
行李廂空間管理系統 (底板垂直固定)	●	●	-	-	●	●	-
行李廂側邊網袋與 雙隱藏式掛環	●	●	-	-	●	●	-

New Ford Focus

規格配備表

車型	Wagon		Hatchback		Active Wagon		Active
	X	ST-Line Vignale	X	ST-Line Vignale	X	Vignale	Vignale
後座一鍵傾倒裝置	●	●	-	-	●	●	-
12V 取電孔	●	●	-	-	●	●	-
Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)							
前向安全防護輔助系統							
iACC 智慧型定速巡航調節系統	●	●	●	●	●	●	●
ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車)	●	●	●	●	●	●	●
LCA 車道導正輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
ISA 智慧型速限輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
TSR 道路標誌識別輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
PCA 前向碰撞預警系統	●	●	●	●	●	●	●
AEB 全速域輔助煞停系統	●	●	●	●	●	●	●
- 附車輛偵測	●	●	●	●	●	●	●
- 附行人偵測	●	●	●	●	●	●	●
- 附自行車手偵測	●	●	●	●	●	●	●
IA 十字路口輔助煞停系統	●	●	●	●	●	●	●
DI 前向距離偵測系統	●	●	●	●	●	●	●
DA 車距警示系統	●	●	●	●	●	●	●
AHB 自動遠光燈	-	●	-	●	-	●	●
前車雷達	4 眼	6 眼	4 眼	6 眼	4 眼	6 眼	6 眼
雙側邊安全防護輔助系統							
BSA 視覺盲點偵測與輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
LDW 車道偏移警示系統	●	●	●	●	●	●	●
LKA 車道偏移輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
ESA 閃避轉向輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
駕駛疲勞輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
後方安全防護輔助系統							
CTA 倒車警示與車側來車輔助煞停系統	●	●	●	●	●	●	●
雙模式倒車顯影輔助系統 (含一般、放大縮小、停車動態指示線)	●	● (支援廣角畫面)	●	● (支援廣角畫面)	● (支援廣角畫面)		
全方位低速碰撞警示系統	●	●	●	●	●	●	●
後方倒車雷達	4 眼	6 眼	4 眼	6 眼	4 眼	6 眼	6 眼
FAPA 主動式停車輔助系統 2.0	-	●	-	●	-	●	●
安全科技							
ETS 主動式車身動態強化系統	●	●	●	●	●	●	●
ESP 電子式車身動態穩定系統	●	●	●	●	●	●	●
TCS 循跡控制防滑系統	●	●	●	●	●	●	●
TVC 扭力分配控制系統	●	●	●	●	●	●	●
ABS 防鎖死煞車控制系統	●	●	●	●	●	●	●
BOS 煞車優先系統	●	●	●	●	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統	●	●	●	●	●	●	●
EBA 煞車力道輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
HLA 斜坡起步輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
Follow Me Home 大燈安全照明功能	●	●	●	●	●	●	●
雙前座 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●	●	●
雙前座車側 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●	●	●
側邊簾幕式 SRS 輔助氣囊	●	●	●	●	●	●	●
SRS 輔助氣囊數合計	6	6	6	6	6	6	6
Global Open 一觸式電動防夾四門車窗	●	●	●	●	●	●	●
前後 4 座預緊式安全帶	●	●	●	●	●	●	●
33% 高強度硼鋼車體結構 (1300MPa)	●	●	●	●	●	●	●
ACCRA® 一體成型超高強度 A 柱硼鋼 (1300MPa)	●	●	●	●	●	●	●
滾壓成型高強度鋼樑門檻結構 (1300MPa)	●	●	●	●	●	●	●

New Ford Focus

規格配備表

車型	Wagon		Hatchback		Active Wagon		Active
	X	ST-Line Vignale	X	ST-Line Vignale	X	Vignale	Vignale
四門防撞斜列超高強度硼鋼 (1300MPa)	●	●	●	●	●	●	●
一體成型液壓防撞支撐桿	●	●	●	●	●	●	●
7000 系航空級高密度鋁擠型前防撞樑	●	●	●	●	●	●	●
自動斷油安全塑鋼油箱	●	●	●	●	●	●	●
PIB 二次碰撞預熱輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
緊急煞車警示	●	●	●	●	●	●	●

Vignale 專屬車色



荒島藍 (IB)
Desert Island Blue

車色選擇



星燄藍 (BM)
Blue Metallic



洗鍊黑 (BK)
Absolute Black



尊爵灰 (GO)
Royal Ego



新世紀銀 (CS)
New Century Silver



皓月白 (DW)
Diamond White



炫目紅 (DR)
Candy Red

* 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。年耗油量計算方式：以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算，詳情請見經濟部能源署網站。* 全車系符合汽車第六期廢氣排放標準。* 表列數值為標準值，未含容許公差。* 藍牙是 Bluetooth® SIG Inc. 的註冊商標，依據授權使用。藍牙與 SYNC® 娛樂通訊整合系統所提供各項功能，可能因你使用之手機型號、作業系統及所在國家 / 地區不同而受限，詳細請參照各功能詳細說明。* 緊急救援通話期間會出現緊急情況優先狀況，其中包含車輛的 GPS 座標且緊急服務單位可能會無法接受 GPS 座標；詳細功能說明請參照車主手冊。* Auto-Start-Stop 引擎自動啟閉系統將作動於限制條件下，以確保駕駛者之行車安全及乘坐舒適。* Qi 無線充電座可支援 Qi*V1.2.2 無線充電規格，手機背蓋會影響充電效率，操作細節請參見車主手冊。* 原廠中文衛星導航系統為 SYNC® 所內建導航系統，詳情請參見車主手冊。* Android Auto™ 與大部分搭載 Android 5.0 以上之裝置相容，建議至 Google Play 下載 Android Auto™ 最新版本。* Apple CarPlay® 需搭載 iOS 7.1 以上之 iPhone 機型。建議更新至最新 iOS 版本。Apple CarPlay® 為 Apple Inc. 的商標。* Apple CarPlay® 和 Android Auto™ 啟動時，會停用部分 SYNC® 娛樂通訊整合系統功能。* Ford Matrix LED 矩陣式智能動態照明系統，在前影像鏡頭能見度不良 (例如：日間起霧、擋風玻璃有髒汙...)等、來車照明被物體擋住 (例如：護軌、紐澤西護欄、安全島...)等) 反光標誌或環境條件未滿足狀況下 (詳情請見車主手冊)，皆有可能影響系統作動情形。駕駛仍須視自身情況，適時接管至手動照明狀態，維護夜間行車安全。* Ford Co-Pilot360™ 全方位智駕科技輔助系統 (Level 2 駕駛輔助系統)：為輔助駕駛科技，非全自動駕駛科技，各項功能均有作動條件限制，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷。該系統可能在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強...)等) 狀況下，皆有可能影響系統運作狀態，詳細限制請參見車主手冊。iACC 智慧型定速巡航調節系統係指 ACC Stop & Go 結合 TSR 道路標誌識別輔助系統與原廠導航圖資；系統功能均有作動條件限制，亦有可能出現判斷落差，請勿仰賴此系統取代駕駛判斷，其限制請參見車主手冊。Level 2 駕駛輔助系統係為依據 SAE International 所發布的標準而定，其符合標準功能包含 ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統 (附低速跟車) 結合 LCA 車道導正輔助功能。* ACC Stop & Go 全速域定速巡航調節系統及 LCA 車道導正輔助系統：透過系統輔助控制車輛油門、轉向和煞車，並依據前車動態狀況調節駕駛跟車狀態，使車輛在特定的狀況下保持於車道中線。請勿於上下高速公路、十字路口、過度彎曲道路、上下坡或濕滑路面等複雜路段或能見度不良時使用該系統，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。ACC Stop & Go 於作動速域內輔助駕駛定速並跟隨前向動態車流跟車至停 (Stop) 及停車再開 (Go)，其跟車至停功能並非 AEB 功能，駕駛務必根據需求踩踏煞車。LCA 輔助功能必須啟動 ACC Stop & Go 功能後才可開啟。LCA 輔助功能於無道路標線 / 過度彎曲道路 / 陡坡 / 過寬或過窄的道路等特殊路況下，將會影響其作動狀態，駕駛仍有責任依據實際路況採取不同的駕駛反應。* AEB 及交叉路口輔助煞停於偵測速域範圍內輔助煞車力道減緩碰撞傷害，並非完全避免所有碰撞，複雜路段、胎面型式、急加速、速差等變因將影響煞車力道，駕駛仍須與前車車尾保持適當距離與車速。* FAPA 主動式停車輔助系統 2.0，其感知器在大雨或其他會造成干擾的情況下，可能無法偵測到物體；相關操作及限制，請參考車主手冊。此系統為輔助工具，駕駛仍有責任依據實際狀況採取不同的駕駛反應。* 本型錄產品規格配備、車色以實車為準。* 產品持續研究改進為本公司一貫經營理念，福特六和汽車公司保留產品規格配備變更或停用之權利。

202510-FO-SP-V2

部分營業車輛保固內容另有約定，詳情參見車主手冊



無限距離 無限安心





經銷商蓋章處

202510-FQ-BO-V2



資訊詳見官網

部分營業車輛保固內容另有約定，詳請參見車主手冊



無限距離 無限安心



www.ford.com.tw